

## بیمه اجباری شخص ثالث

مقدمه: بیمه شخص ثالث، در سال های گذشته متقاضی بسیاری نسبت به سایر بیمه ها داشته است که علت اصلی آن اجباری بودن این بیمه، مطابق با ماده ۲ قانون بیمه اجباری شخص ثالث می باشد.

شما چقدر با جزئیات این بیمه پرمقاضی آشنائیت دارید؟

در این مقاله قصد داریم به صورت دقیق و جامع این قانون را برای شما عزیزان شرح دهیم.

تکلیف دارندگان وسیله نقلیه:

مستند به ماده ۲ قانون بیمه اجباری کلیه دارندگان وسیله نقلیه (مالک یا متصرف)، مکلفند در برابر خسارت های بدنی و مالی وارده به شخص ثالث، وسیله نقلیه خود را بیمه نمایند. بنابراین با وقوع تصادف، جبران خسارت وارد شده بر عهده بیمه گر می باشد؛ هرچند که این امر مانع از مسؤولیت شخصی که حادثه منسوب به فعل یا ترک فعل او بوده؛ نمی باشد.

داشتن یا نداشتن بیمه نامه :

در صورتی که وسیله نقلیه مسبب حادثه، دارای بیمه نامه باشد، جبران خسارت های وارده شده، بر عهده بیمه گر خواهد بود. بنابراین در صورت نیاز به طرح دعوی در خصوص مطالبه خسارت، زیان دیده یا قائم مقام وی دعوی را علیه بیمه گر و مسبب حادثه طرح می کند. این حکم، نافی مسؤولیت های کیفری راننده مسبب حادثه نیست.

حال اگر وسیله نقلیه فاقد بیمه نامه باشد، خسارت های وارده توسط صندوق تامین خسارت های بدنی جبران خواهد شد در نتیجه در صورت نیاز به طرح دعوی در این خصوص، زیان دیده یا قائم مقام وی دعوی را علیه راننده مسبب حادثه و صندوق طرح می کند.

بیمه ماشین های وارداتی:

دارندگان وسیله نقلیه موتوری زمینی که از خارج وارد ایران می شوند؛ در صورتی که خارج از کشور وسیله نقلیه خود را در مقابل خسارات، به موجب بیمه نامه ای که از طرف بیمه مرکزی معتبر شناخته می شود بیمه نکرده باشند، مکلفند هنگام ورود به مرز ایران وسیله نقلیه خود را در قبال خسارت های بدنی و مالی که در اثر حوادث نقلیه مزبور یا محمولات آنها به اشخاص ثالث وارد می شود؛ بیمه کنند.

پرداخت بی قید و شرط خسارت توسط بیمه:

مستند به ماده ۱۵ قانون مذکور، در موارد زیر بیمه گر مکلف است بدون هیچ شرط و اخذ تضمین، خسارت زیان دیده را پرداخت کند و پس از آن از طریق مراجع قانونی برای برگشت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت شده به شخصی که موجب خسارت شده است مراجعه کند:

الف - اثبات عمد مسبب در ایجاد حادثه نزد مراجع قضائی

ب - رانندگی در حالت مستی یا استعمال مواد مخدر یا روانگردان مؤثر در وقوع حادثه

پ - در صورتی که راننده مسبب، فاقد گواهینامه رانندگی باشد یا گواهینامه او متناسب با نوع وسیله نقلیه نباشد.

ت - در صورتی که راننده مسبب، وسیله نقلیه را سرقت کرده یا از مسروقه بودن آن، آگاه باشد.

توجه داشته باشید، خسارت وارده به وسیله نقلیه مسبب تصادف، جریمه و جزای نقدی مشمول این قانون نمی باشند و بیمه گر هیچگونه مسئولیتی در مقابل آن نخواهد داشت. همچنین اگر ثابت شود زیان دیده قصد آسیب به خود داشته است به مانند خودکشی یا سقط جنین.

قابل ذکر است در صورتی که علت اصلی وقوع تصادف عواملی نظیر نقص راه، علائم رانندگی یا عیب ذاتی وسیله نقلیه باشد، بیمه گر پس از جبران خسارت زیان دیده، می تواند به نسبت درجه تقصیر به مسببان مراجعه کند.

ورود خسارت به چند نفر:

در صورتی که در یک حادثه، مسئول آن به پرداخت بیش از یک دیه محکوم شود، بیمه گر مکلف به پرداخت کل خسارت بدنی می باشد و در این خصوص تفاوتی از لحاظ جنسیت یا دین اعمال نمی شود. همچنین بیمه گر یا صندوق نمی توانند در جهت اخذ رضایت از زیان دیده یا مصالحه با او اقدامی نمایند یا در بیمه نامه شروطی ذکر کنند که حقوق بیمه گذار تضییع یا محدود شود و چنانچه این اقدامات صورت گیرد، رضایتنامه و شروط، باطل و بلااثر خواهد بود اما اعتبار بیمه نامه، به قوت خود بقای است؛ به عبارتی هرگونه قصور یا تقصیر بیمه گر یا نماینده وی در صدور بیمه نامه، رافع مسؤولیت بیمه گر نیست.

## تخفیفات:

اگر بیمه گذار، تصادفی که منجر به خسارت شده، نداشته باشد، تخفیفاتی برای آن اعمال می شود که این تخفیفات در صورت انتقال وسیله نقلیه متعلق به انتقال دهنده است. او می تواند تخفیفات مذکور را به وسیله نقلیه ای از همان نوع، همسر، والدین یا فرزندان منتقل کند.

مرجع مستقیم زیان دیده:

مستند به ماده ۳۰ قانون فوق الذکر اشخاص ثالث زیان دیده می توانند با ارائه مدارک لازم برای دریافت خسارت به طور مستقیم حسب مورد به شرکت بیمه مربوط یا صندوق تأمین خسارت های بدنی مراجعه کنند. همچنین مسبب حادثه می تواند با ارائه مدارک لازم جهت تشکیل پرونده پرداخت خسارت به زیان دیده حسب مورد به بیمه گر یا صندوق مراجعه کند. بیمه گر و صندوق حسب مورد مکلفند حداکثر پانزده روز پس از دریافت مدارک مورد نیاز، خسارت متعلقه را پرداخت کنند.

در پایان توجه داشته باشید؛ پس از پایان مدت قرارداد بیمه، به ازای هر روز شما مکلف به پرداخت جریمه دیرکرد می باشید، که این جریمه به هیچ عنوان قابل تخفیف نمیباشد؛ بنابراین بیمه ثالث را جدی گرفته و حتماً یک هفته قبل از اتمام مدت آن برای تمدید اقدام نمایید.

- هر ساله پرونده های زیادی با عنوان دریافت خسارت ناشی از تصادفات ثبت می شود، که عموم آنها برای اثبات تقصیر و دریافت وجه، بازه زمانی بسیار طولانی را طی خواهند کرد. در صورتی که حجم قابل توجهی از آنان، با مشاوره صحیح، کاربردی و اطلاع از جزئی ترین قوانین، به درستی مدیریت شده و منجر به دریافت بهترین نتیجه برای طرفین می گردد.
- هدف تیم وکلای و کارشناسان موسسه بین المللی "کنتوس" این است که، شما در سریعترین بازه زمانی ممکن به حقوق خود دست یابید و خسارت های احتمالی را کاهش دهید.
- درخواست مشاوره: ۰۵۱-۳۱۶۲